

1-10

โครงการ



เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

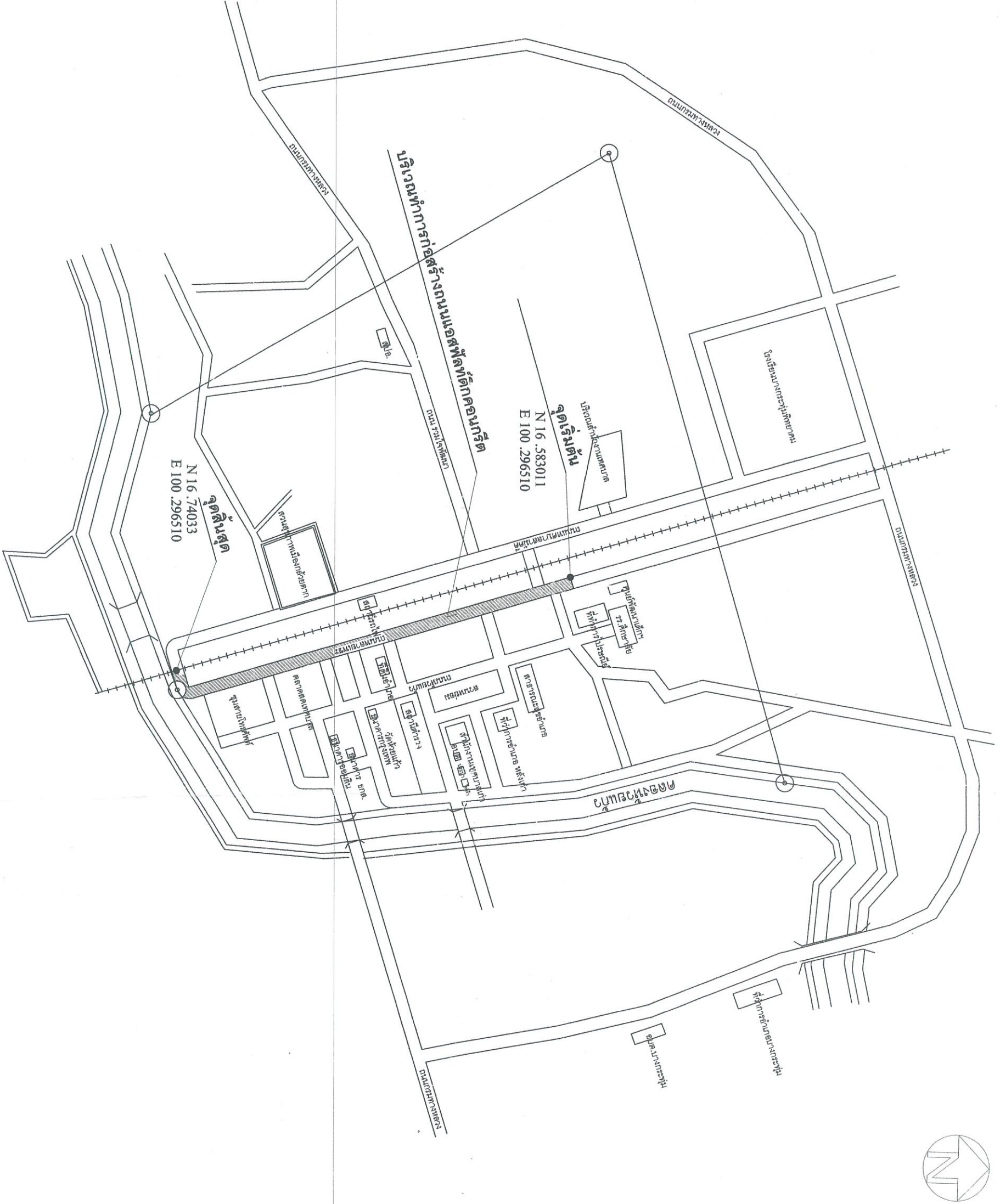
ก่อสร้างOver Lay ผิวจราจร Asphaltic Concrete ถนนพหลโยธิน

เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

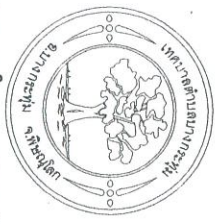
ตำบลบางกระทุ่ม

อำเภอบางกระทุ่ม

จังหวัดพิษณุโลก



ผังบริเวณก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายถนนพหลโยธิน หมู่ที่ 3-4



เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ถนนพหลโยธิน

นาย อิศวะ เดชเดชา
เขียนแบบ

ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรักษา
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

นาย ธนโชติ มีคำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส.บงอร ยรรยง
ปลัดเทศบาล

นายบุญชู นมดีทำโพธิ์
นายกเทศมนตรี



เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพลาเยเพชร

นาย อิศวะ เดชเดชา
เขียนแบบ

ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรักษา
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

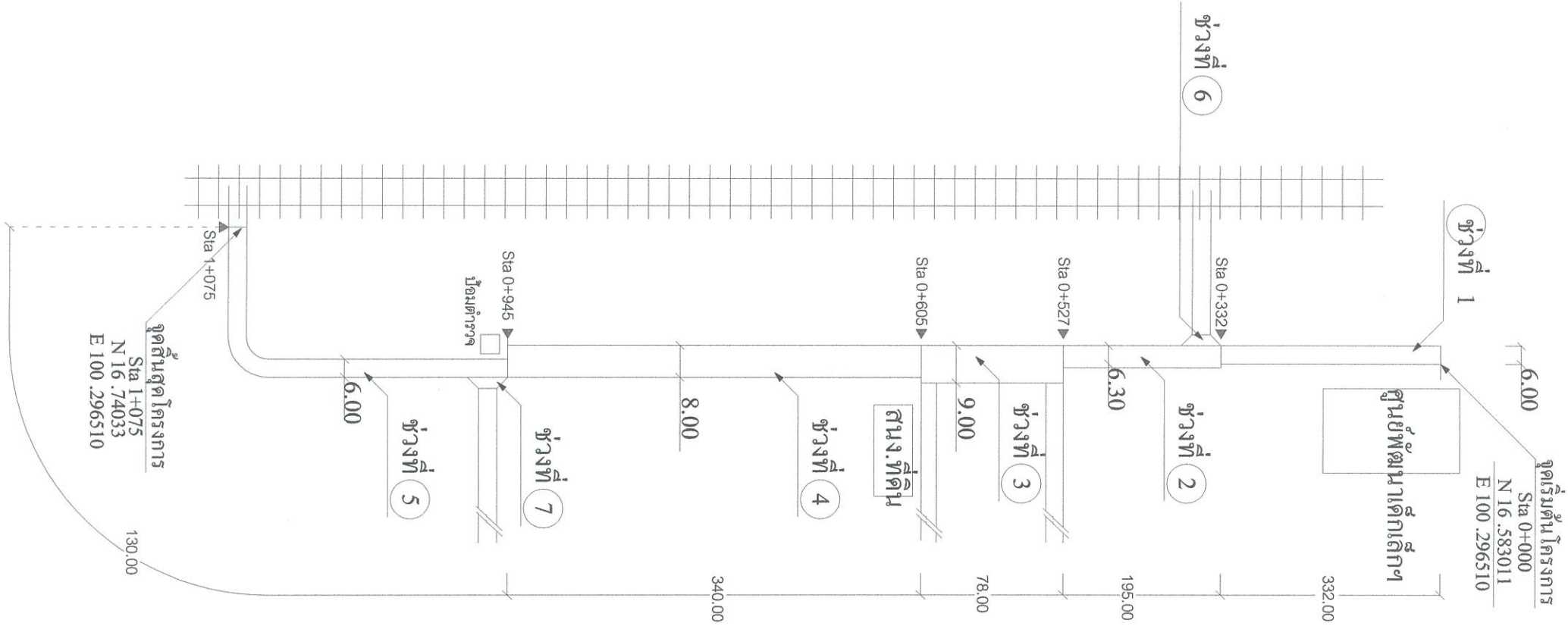
นาย ธนโชติ มีขำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส. บังอร ยรรยง
ปลัดเทศบาล

นายเบญจวัน มณีท่าโพธิ์
นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป

ผังก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต





உதயசுந்தரி

12999359



Adh

10/10/20

กรมการปกครอง
พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

4

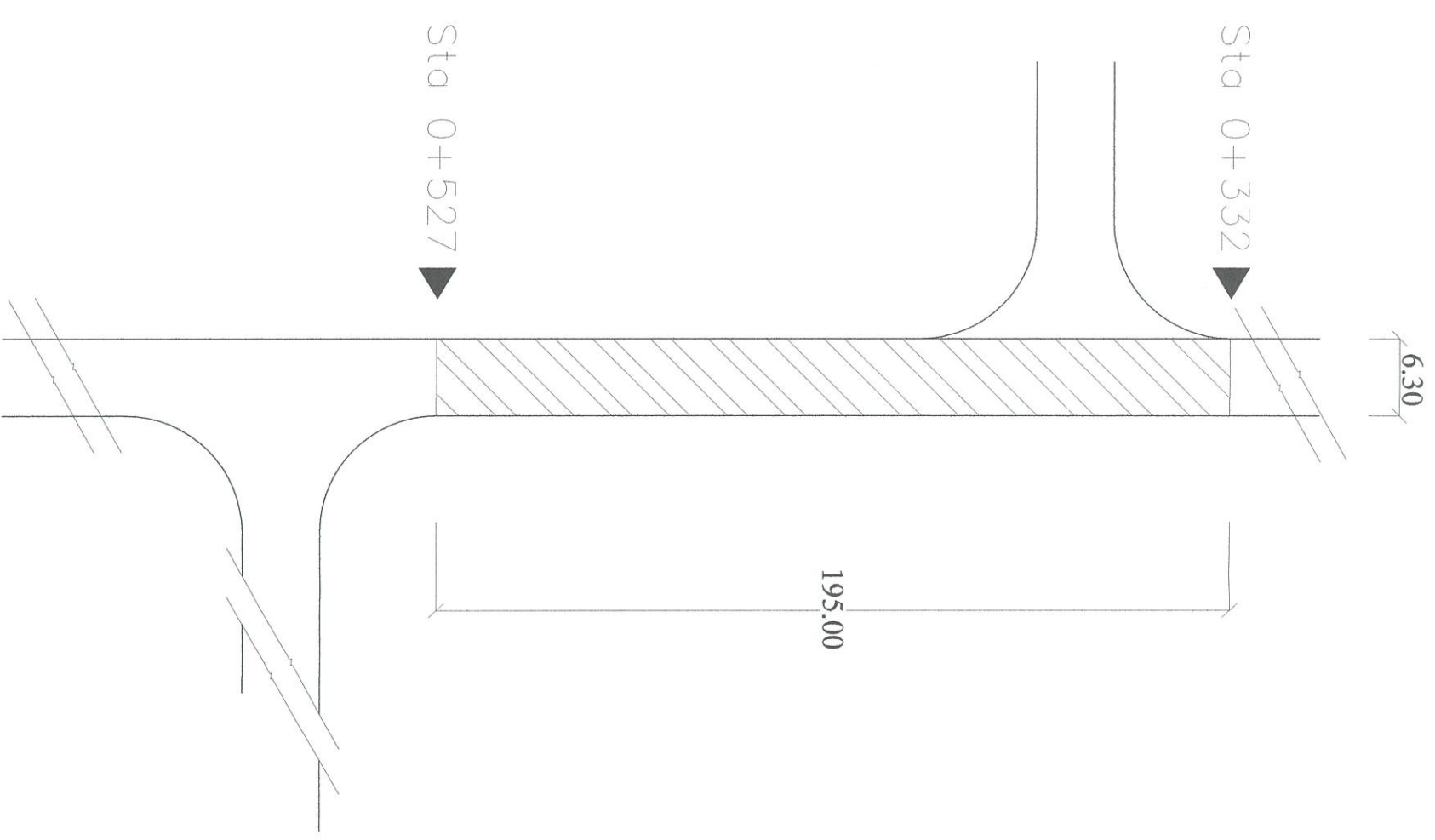


เพลงประสานงานแม่และพ่อปลูกทดทักตอนกริต ช่วงท 1



เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบ



ผังก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงที่ 2

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ถนนพหลโยธิน

นาย อิศวะ เดชเดชา
เขียนแบบ

ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรักษ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ชนโชติ มีขำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส.บงอร ยอรวง
ปลัดเทศบาล

นายประจักษ์ มณีท่าโพธิ์
นายกเทศมนตรี

จ/ด/ป



เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพหลโยธิน

นาย อิศวะ เดชเดชา
เขียนแบบ

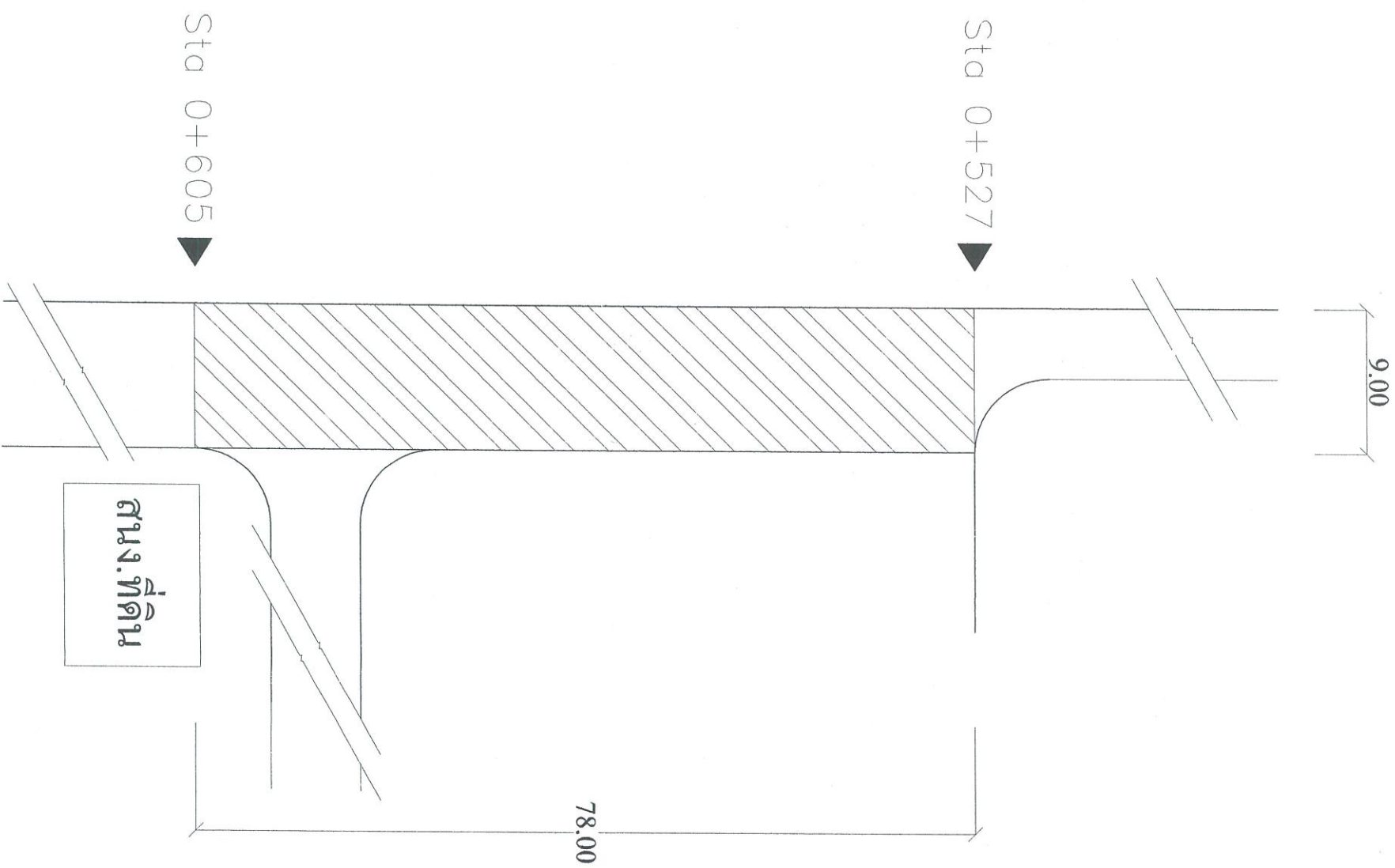
ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรักษ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ธนโชติ มีขำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส.บังอร ยรรยง
ปลัดเทศบาล

นายบุญสวน นณีนทวาทิ
นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป



ผังก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงที่ 3



เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพลาเยเพชร

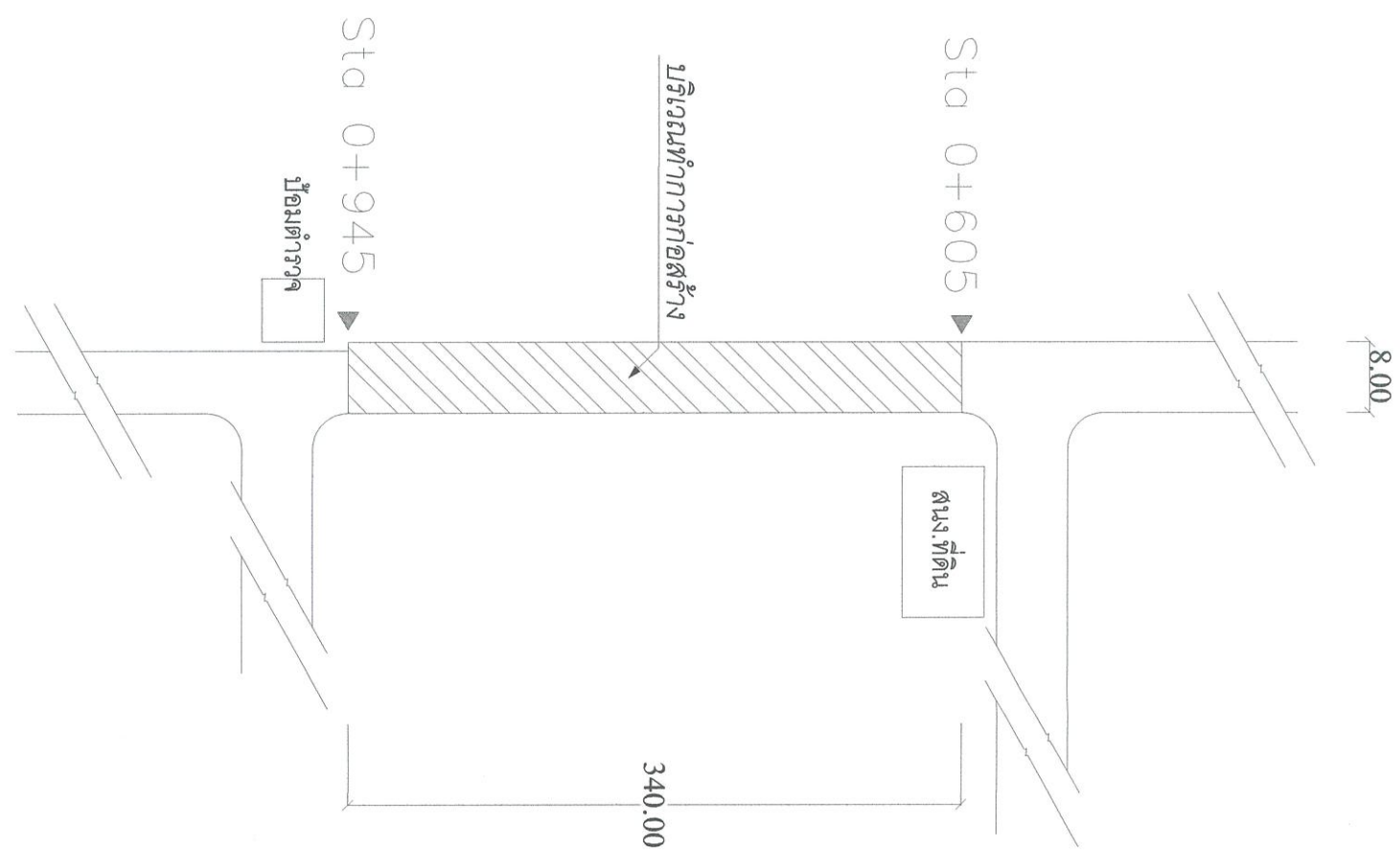
นาย อิศวะ เดชเดชา
เขียนแบบ

ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรักษา
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ชนโชติ มีขำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส.บงอร ยรรยง
ปลัดเทศบาล

นายบุญสวน มณีท่าโพธิ์
นายกเทศมนตรี



ฝั่งก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 4

ว/ด/ป



5DM9FL8MPLU2

ကျေးဇူးတင်အောင်
ကျေးဇူးတင်အောင်



2/5

21/12/20

กรมการแพทย์
แพทยภิบาล

8



ผังก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ปกคอนกรีต ช่วงที่ 5



เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบ



ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพหลโยธิน

นาย อิศวะ เดชเดชา
เขียนแบบ

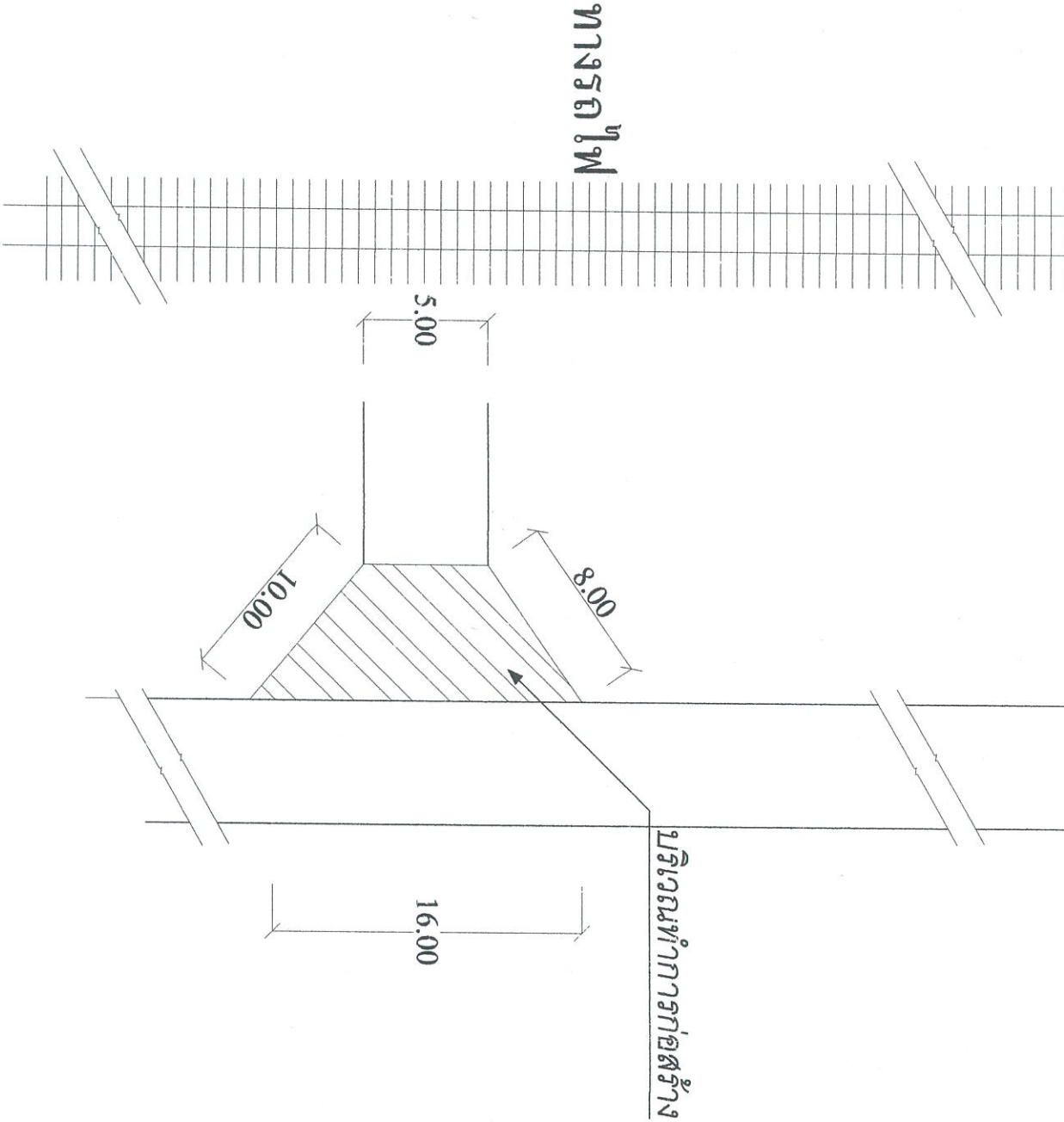
ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรักษา
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

นาย ธนโชติ มีคำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส. บังอร ยวรวง
ปลัดเทศบาล

นายบุญสุวรรณ มณีท่าโพธิ์
นายกเทศมนตรี

ว/ด/ป



ฝั่งก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 6

๑.๕ 10-50



เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบ



ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพลาเยเพชร

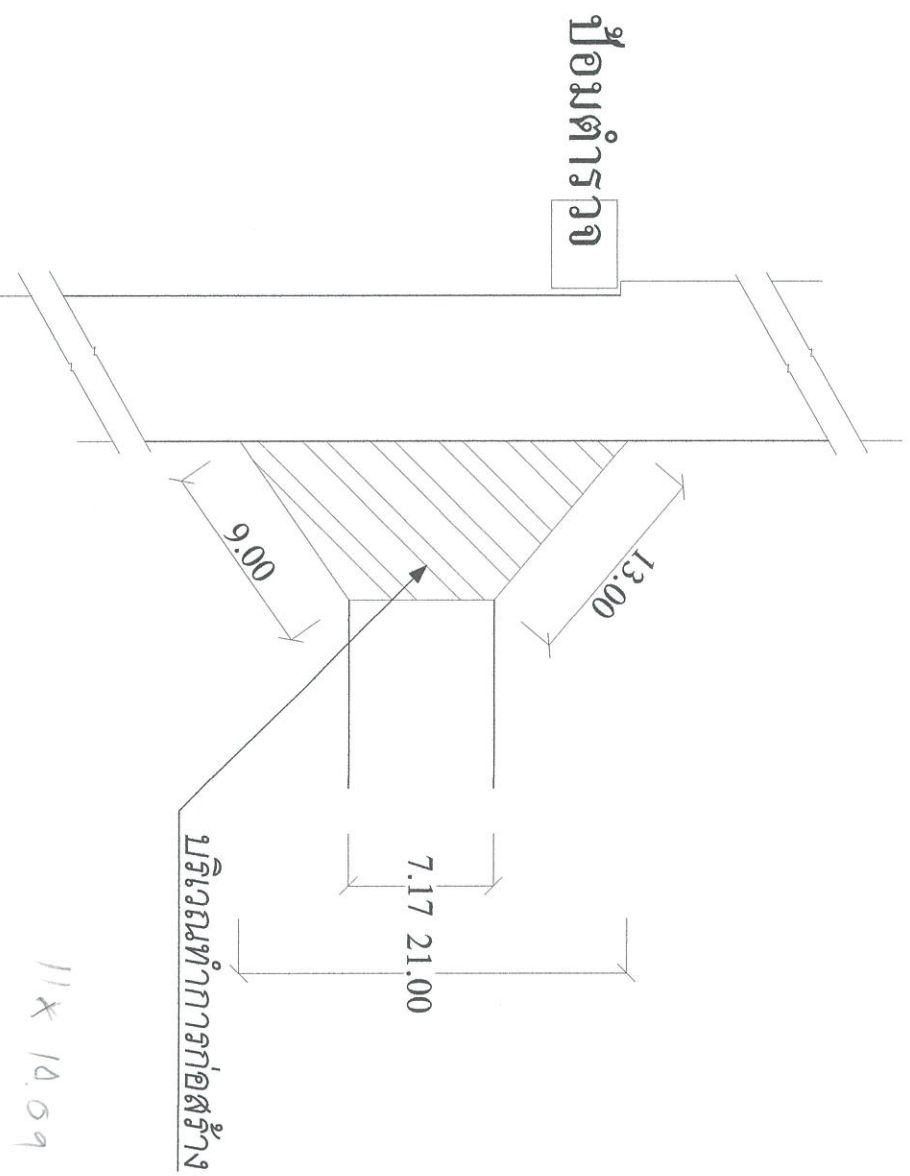
นาย อิศวะ เดชเดชา
เขียนแบบ

ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรักษา
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

นาย ชนโชติ มีข้า
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส.บังอร ยรรยง
ปลัดเทศบาล

นายบุญชูชน มณีท่าโพธิ์
นายกเทศมนตรี



ผังก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงที่ 7

11 x 10.59



เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนพหลโยธิน

นาย อิศระ เดชเดชา
เขียนแบบ

ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรักษ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

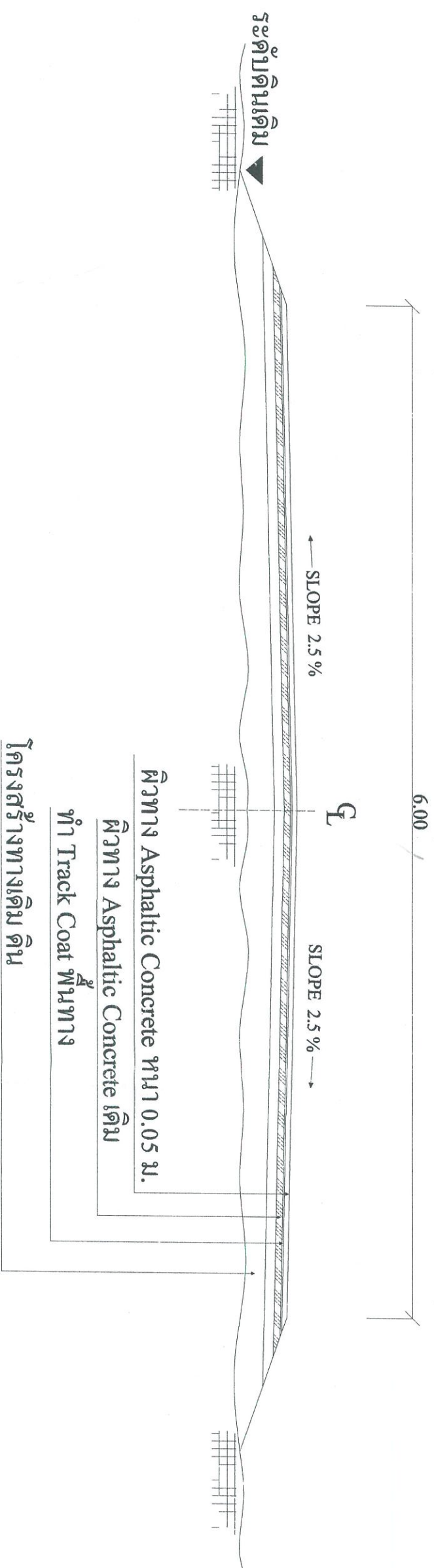
นาย ธนโชติ มีข้า
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส.บังอร ยรรยง
ปลัดเทศบาล

นายบุญสูงเนิน มณีท่าโพธิ์
นายกเทศมนตรี

๑/๑๒

ก่อสร้างถนน Asphaltic Concrete ถนนพหลโยธิน





เทศบาลตำบลบางกระพุ่ม

แบบ

ก่อสร้างถนน Asphaltic Concrete ถนนพลาเยเพชร

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนพลาเยเพชร

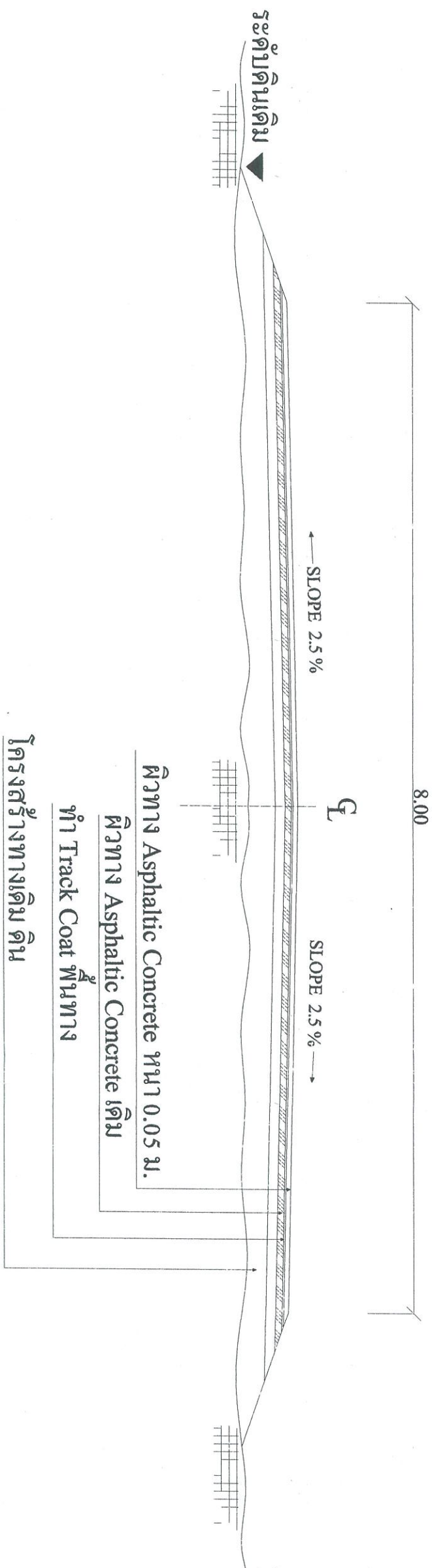
นาย อิศวะ เศรษฐ
เขียนแบบ

ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรักษา
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ชนโชติ มีคำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส.บงอร ยรรยง
ปลัดเทศบาล

นายบุญสวน มณีท่าโพธิ์
นายกเทศมนตรี

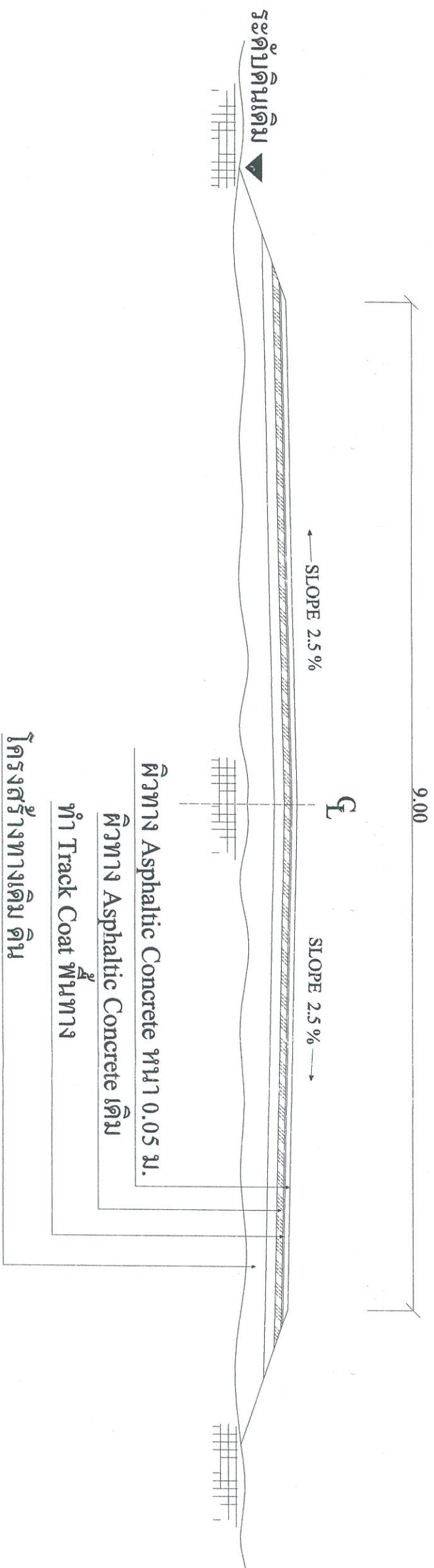




เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบ

ก่อสร้างถนน Asphaltic Concrete ถนนพลาเยเพชร



ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ถนนพลาเยเพชร

นาย อิศวะ เศษเดชา
เขียนแบบ

ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรัตน์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ชนโชติ มีจำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส.มั่งอร ยรรยง
ปลัดเทศบาล

นายบุญสวน สมั่นทำโพธิ์
นายกเทศมนตรี

๑/๑๒



เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพหลโยธิน

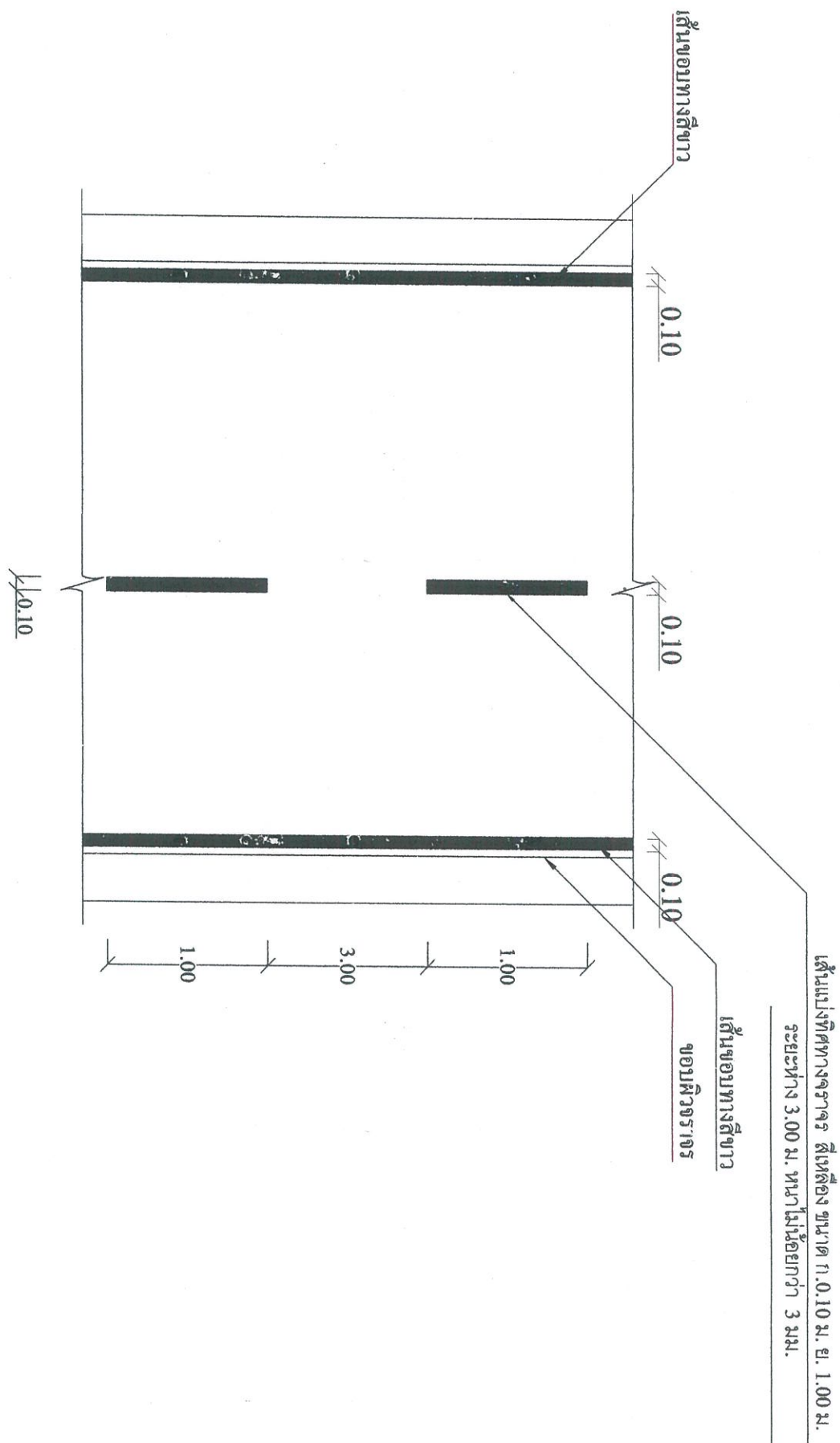
นาย อิศวะ เดชเดชา
เขียนแบบ

ว่าที่ร้อยตรี กิตติพงษ์ บุญรักษา
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

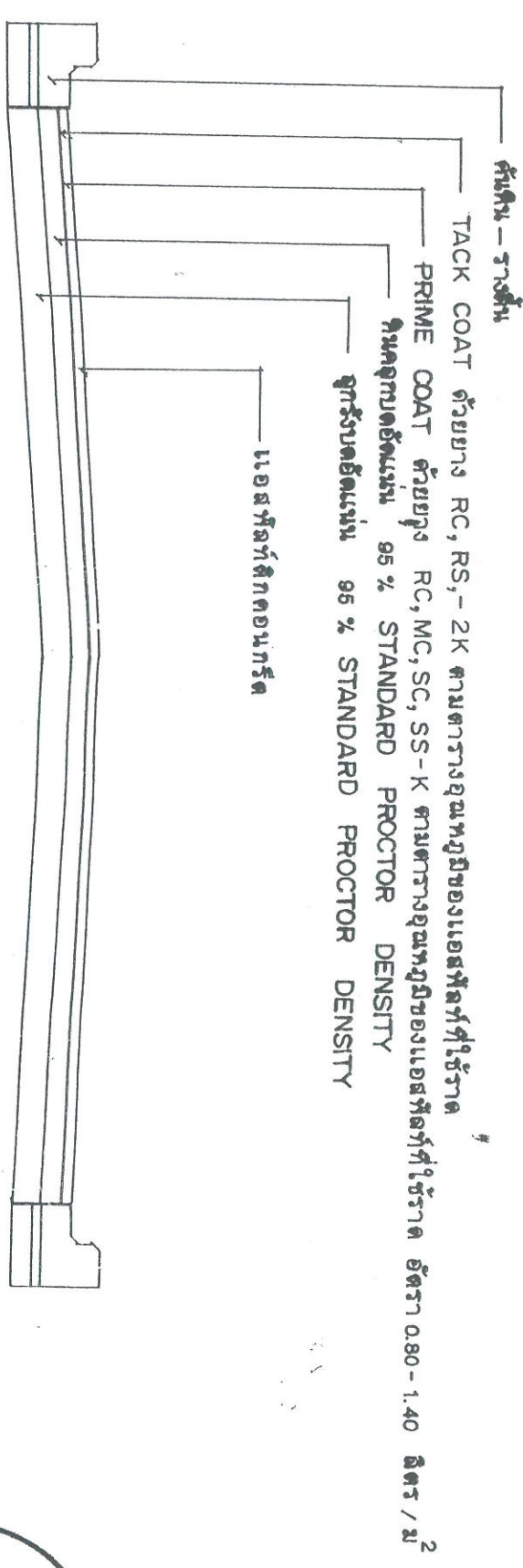
นาย ธนโชติ มีขำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

น.ส.บังอร ยรรยง
ปลัดเทศบาล

นายบุญสอน มณีทาโพธิ์
นายกเทศมนตรี

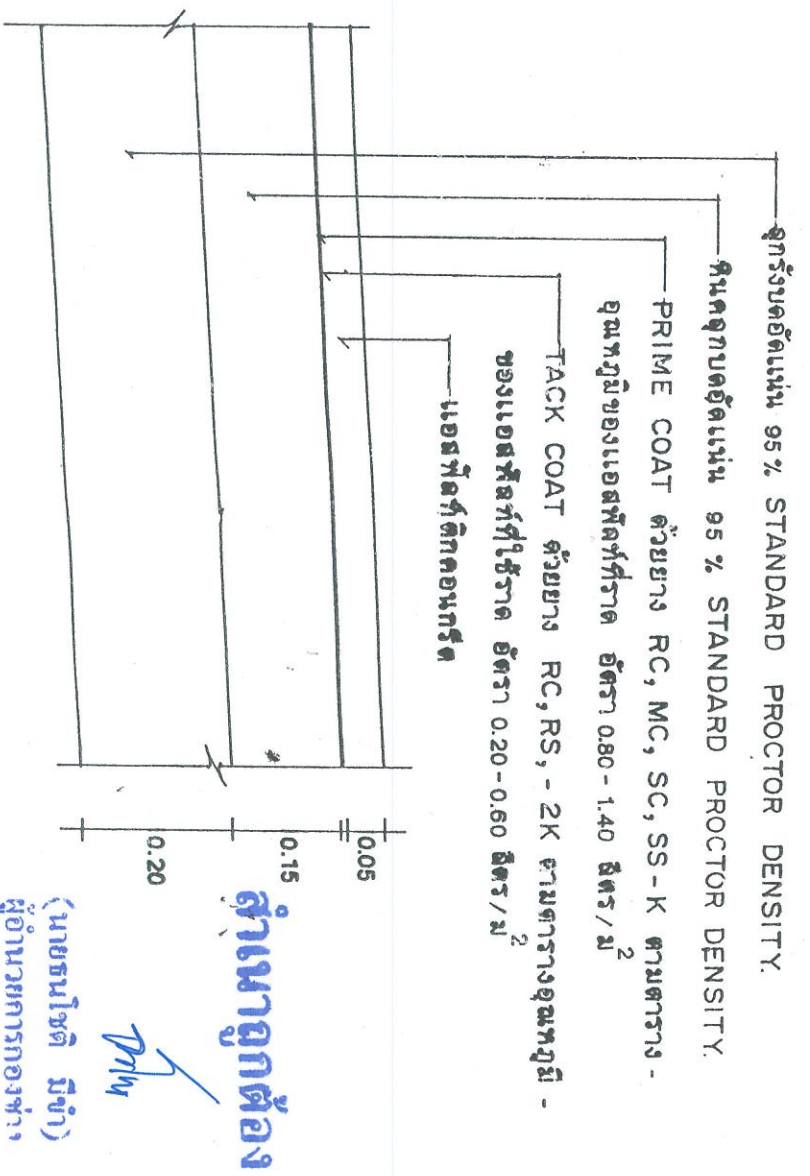
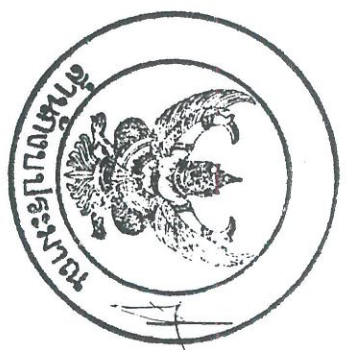


แบบขยาย A / เส้นแบ่งทิศทางการจราจร



รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต

not to scale

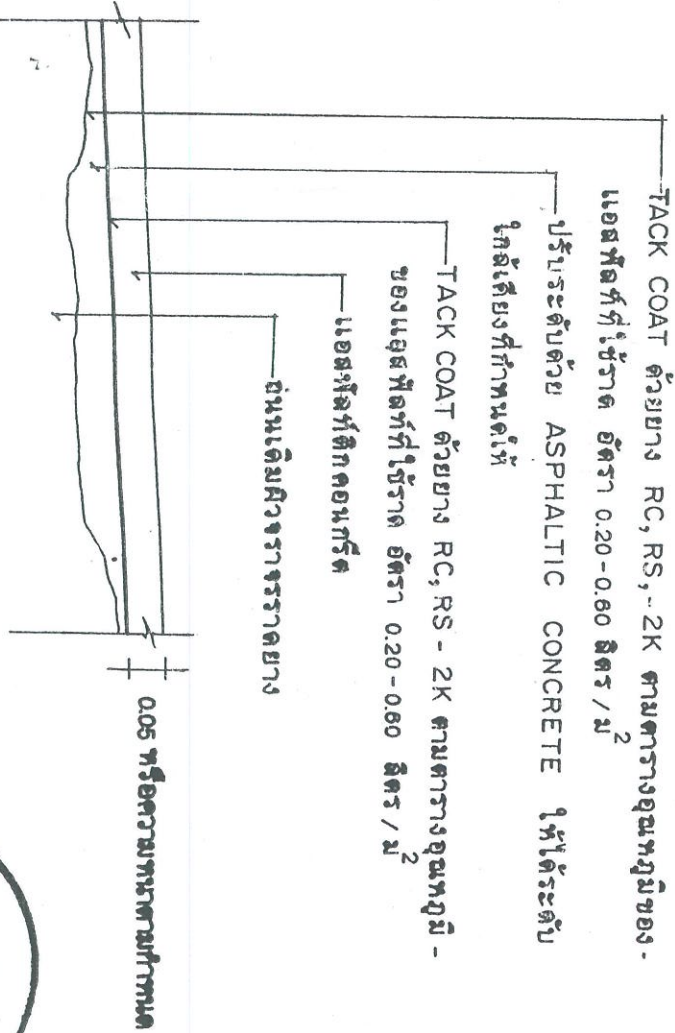


สำเนาถูกต้อง

(นายธนโชติ มีขาว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

not to scale



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้คำนวณให้เป็นค่าโดยประมาณ

- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้คำนวณให้เป็นค่าโดยประมาณ - ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้คำนวณให้เป็นค่าโดยประมาณ - ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้คำนวณให้เป็นค่าโดยประมาณ



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

ตามแบบก่อสร้าง

เขียน

นายประวิทย์ ปุราณฤทธิ

สถาปนิก ส. ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร อย. 5668

นายชาญยุทธ์ เหล่าวัฒนาถาวร

ตรวจสอบ ประสานคณะทำงาน

นายวิชาญ สิริวัฒนา

ว.ค.บ. 1

8 ธ.ค. 37

แบบก่อสร้าง

91.1-03

ข้อกำหนดการสีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ในขั้นตอนการติดตั้ง

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการสีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำพื้นผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ต้องไปบดอัดผิวจราจรเดิมที่ชำรุด การสีผิวจราจรที่ชำรุดด้วยวิธีทาหรือวิธีฉีดพื้นผิวจราจรเดิมกับผิวจราจรใหม่ โดยไม่ต้องให้ผิวจราจรเดิมเปลี่ยนสีเดิม สารสีจราจรที่เติมลงไปต้องเคลือบผิวจราจรที่ชำรุดทั้งหมดให้เรียบเนียนและต่อเนื่องกัน ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการก่อน ในการใช้สีหรือเครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่ชำรุดใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในการใช้สีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยแตกหรือการแตกเปราะของผิวจราจรเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงเกินไปผู้ผลิตกำหนดไว้ ไม่อย่างนั้นวัสดุเทอร์โมพลาสติกจะแตกหรือร้าวเป็นรอยร้าว
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายของผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องขอให้ผู้รับจ้างเตรียมก่อน
2. ข้อกำหนดวัสดุอุปกรณ์
 - 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทา เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
 - 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทา รีด หรือปาดลง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งผู้รับจ้าง
 - 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุที่เครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ใช้กับผลิตภัณฑ์
 - 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีที่ทาบนพื้นผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุที่เครื่องหมายจราจรกับผิวทาง วัสดุรองพื้นที่ใช้ผลิต
3. การตรวจวัดคุณภาพวัสดุเครื่องหมายจราจร
 - 3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แท่งโลหะชนิดเรียบวางราบในแนวที่ เครื่องสีเส้นจะผ่าน เมื่อพบหรือพบจุดที่วัดค่าไม่แน่นอน ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

 - (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 - (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

สำเนาถูกต้อง

(นายธนโชติ มีชัย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ขีดกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มอก 542-2530 ระดับ 1 พื้น 3 หรือปาดลง
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของผิวจราจร 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พื้น ขีดหรือปาดลง 2.2 อัตราการใส่ลูกแก้ว (ใบจากหรือรอง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติของผิวจราจรที่ชำรุด (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสง (retroreflectivity), mod. 1, m ⁻² 3.2.1 การสะท้อนแสง (retroreflectivity), mod. 1, m ⁻² ขีดหรือปาดลง	≥ 0.2	≥ 3.0
4. ตรวจสอบคุณสมบัติของผิวจราจรที่ชำรุด (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (retroreflectivity), mod. 1, m ⁻² ขีดหรือปาดลง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน