

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายบุญยืน หมู่ที่ ๕ ตำบลบางกระทุ่ม อำเภอบางกระทุ่ม  
รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลบางกระทุ่ม กำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายบุญยืน หมู่ที่ ๕ ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลบางกระทุ่ม กำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๗ แผ่น

๕.๒ รูปแบบรายการก่อสร้าง จำนวน ๕ แผ่น


๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


๖.๑ นายธนโชติ มีข้า ผู้อำนวยการกองช่าง / ประธานกรรมการ

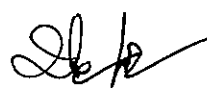
๖.๒ นายสมศักดิ์ รอดวินิจ หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล / กรรมการ


๖.๓ สิบเอกประมวล นันทภูมิ ผู้อำนวยการกองคลัง / กรรมการ

๖.๔ ว่าที่ร้อยตรีกิตติพงษ์ บุญรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ / กรรมการและเลขานุการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายธนโชติ มีข้า)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายสมศักดิ์ รอดวินิจ)  
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(ประมวล นันทภูมิ)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต.  กรรมการ/เลขานุการ  
(กิตติพงษ์ บุญรักษ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนผิวคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายบุญยืน หมู่ที่ 5 กว้าง 4 ม. ยาว 75 ม. หน้า 15 ซม.

หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 300 ตร.ม. ตามแบบ ทท-2-206

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ต.บางกระทุ่ม อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก

ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ยาว 75 เมตร ระยะทาง 75 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบเลขที่ 03/2562

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 20 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2562

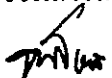
ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	270,703.56	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % - เงินประกันผลงานหัก 5 % - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	270,703.56	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง/ปรับลด	270,000.00	
ตัวอักษร	(สองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.075 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 3,600,000 บาท


$$k 3.4 = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.35 * Ct / Co + 0.10 * Mt / Mo + 0.15 * St / So$$

## คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายธน โชติ มีขำ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ


(นายสมศักดิ์ รอดวินิจ)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ

(ประมวล นันทภูมิ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ว่าที่ร.ต.  ประมาณการ/กรรมการ

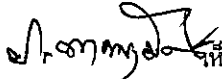
(กิตติพงษ์ บุญรักษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  เห็นชอบ

(นางสาวบังอร ыррыง)

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)  เห็นชอบ

(นายประไพ นาคณฤมิตร)

รองนายกเทศมนตรีตำบลบางกระทุ่ม

(ลงชื่อ)  อนุมัติ

(นายจุฬากรณ์ ศรีลิ้ม)

นายกเทศมนตรีตำบลบางกระทุ่ม

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนผิวคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายบุญยืน หมู่ที่ 5 กว้าง 4 ม. ยาว 75 ม. หน้า 15 ชม.

หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 300 ตร.ม. ตามแบบ ทถ-2-206

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ต.บางกระพุ่ม อ.บางกระพุ่ม จ.พิษณุโลก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลบางกระพุ่ม

แบบเลขที่ 03/2562

กำหนดราคากลางโดย ว่าที่ร.ต. กิตติพงษ์ บุญรักษา ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ เมื่อวันที่ 20 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	แผ่นพลาสติกรองพื้นก่อนเทคอนกรีต ขนาด หน้า 0.07 มม.	ตร.ม.	300.00	6.45	1,935.00	1.3630	8.79	2,637.41
2	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หน้า 5 ซม.	ลบ.ม.	15.00	336.49	5,047.35	1.3630	458.64	6,879.54
3	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ หน้า 15 ซม.	ตร.ม.	300.00	621.05	186,315.00	1.3630	846.49	253,947.35
4	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	8.00	161.01	1,288.08	1.3630	219.46	1,755.65
5	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	40.00	100.58	4,023.20	1.3630	137.09	5,483.62
<b>รวมราคาก่อสร้าง</b>								<b>270,703.56</b>

(ลงชื่อ) ว่าที่ร.ต.

ประมาณการ


(กิตติพงษ์ บุญรักษา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม) / 2)	= 90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	= -	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.00 กม. (จาก อ.บางระกำ)	= 126.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 216.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 216.71 x 1.40	= 303.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75%	= 33.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 336.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 336.49	บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ) ว่าที่ร.ต.

  
(กิตติพงษ์ นุญรักษ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

**งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)**

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ทด-2-206

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ)

	300.00	Panel Size	4.00	15.00	931.	10.00	ม. พ.พ. 0.15 ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.00	/	5,000.00			=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	= 1,292.31	+	181.47			=	1,473.78	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	6.00	ลบ.ม.				=	180.00	บาท
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	6.00	x	30.00			=	1,326.40	บาท
ค่าคอนกรีต	0.90	ลบ.ม.	@	1,473.78		=	12.17	บาท
ค่างานตั้ง	0.02	กม. =	1.00	x	13.52	=	1,930.16	บาท
ค่าเหล็กเสริม	94.20	กก.	@	20.49		=	206.00	บาท
ลาดผูกเหล็ก		กก.	@			=	71.58	บาท
ค่าแบบ	20.60		x	10.00		=	3,726.31	บาท
ค่าผิวคอนกรีต (PAVER)	11.93		x	6.00		=	621.05	บาท
ค่าแม่ผิวทางคอนกรีต			x			=		บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=		บาท
ค่างานต้นทุน	3,726.31	/	6.00			=	621.05	บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ) ว่าที่ร.ต.



(กิตติพงษ์ บุญรักษา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รอยต่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.		ระยะห่าง / Joint	=	30.00 เมตร		
ค่าเหล็ก Dowel Bar	8.90	กม.	@	23.44	=	208.69	บาท
Metal Cap + ทาตี + จารสี	8.00	ชุด	@	10.00	=	80.00	บาท
แผ่นโพลี อีทิลีนอัดขึ้นรูป	0.60	ตร.ม.	@	48.00	=	28.80	บาท
ยางหยดร่อง ยารองต่อคอนกรีต	2.50	ลิตร	@	45.00	=	112.50	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	13.65	=	54.60	บาท
น้ำมัน (2)	0.60	ตร.ม.	@	265.76	=	159.46	บาท
ค่าใช้จ่ารวม					=	644.04	บาท
ค่างานตั้งทุน	644.04	· /	4.00		=	161.01	บาท/เมตร

(ลงชื่อ) ว่าที่ร.ต.

(กิตติพงษ์ บุญรัมย์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

**รอยต่อเชื่อมหดตามขวาง (Contraction Joint)**

คิดจากความยาว	4.00 ม.	ระยะห่าง / Joint	= 6.00 เมตร	
ค่าเหล็ก Dowel Bar	8.90 กก.	@	23.44	= 208.69 ๒17ท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	4.00 ม.	@	22.41	= 89.64 ๒17ท
ทาสี + จาระบี	8.00 ลิตร	@	4.00	= 32.00 ๒17ท
ยางหยอดร่อง ยารอยต่อคอนกรีต	1.60 ลิตร	@	45.00	= 72.00 ๒17ท
ค่าเช่าขรรวม				= 402.33 ๒17ท
ค่างานต้นทุน	402.33 /	4.00		= 100.58 ๒17ท/เมตร

(คงเหลือ) ว่าที่ร.ต.

(กิตติพงษ์ ภูธรักษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

# ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

ต่อไป

เงินประกันผลงานหัก

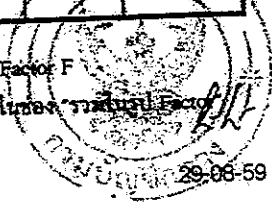
5 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ดนชก 1	Factor F ดนชก 2
	จำนวนบาท	ค่า	ค่า	ค่า					
≤ 5	20.8340	1.0500	5.5000	27.3840	1.2738	1.0700	1.3827	1.4024	
10	16.0809	1.0750	5.5000	22.6559	1.2266	1.0700	1.3328	1.3531	
20	10.6385	1.0875	5.5000	17.2260	1.1723	1.0700	1.2726	1.2909	
30	7.5561	1.0875	5.5000	14.1436	1.1414	1.0700	1.2377	1.2541	
40	7.4312	1.1250	5.0000	13.5562	1.1356	1.0700	1.2330	1.2510	
50	6.9413	1.1375	5.0000	13.0783	1.1308	1.0700	1.2280	1.2460	
60	6.3773	1.1500	5.0000	12.5273	1.1253	1.0700	1.2220	1.2400	
70	6.3436	1.1625	4.5000	12.0061	1.1201	1.0700	1.2169	1.2353	
80	6.0234	1.1750	4.5000	11.6984	1.1170	1.0700	1.2137	1.2321	
90	5.4724	1.1750	4.5000	11.1474	1.1115	1.0700	1.2072	1.2250	
100	5.1694	1.1750	4.5000	10.8444	1.1084	1.0700	1.2035	1.2210	
110	4.7483	1.1750	4.0000	9.9233	1.0992	1.0700	1.1932	1.2102	
120	4.6292	1.1875	4.0000	9.3167	1.0982	1.0700	1.1923	1.2095	
130	4.4430	1.1875	4.0000	9.6395	1.0963	1.0700	1.1900	1.2070	
140	4.3286	1.2000	4.0000	9.5286	1.0953	1.0700	1.1891	1.2063	
150	4.1868	1.2000	4.0000	9.3868	1.0939	1.0700	1.1874	1.2044	
160	4.0855	1.2125	4.0000	9.2980	1.0930	1.0700	1.1866	1.2037	
170	4.0052	1.2125	4.0000	9.2177	1.0922	1.0700	1.1857	1.2027	
180	3.9482	1.2125	4.0000	9.1607	1.0916	1.0700	1.1849	1.2019	
190	4.1809	1.2375	3.5000	8.9184	1.0892	1.0700	1.1832	1.2010	
200	4.1572	1.2375	3.5000	8.8947	1.0889	1.0700	1.1829	1.2006	
210	4.0541	1.2500	3.5000	8.8041	1.0880	1.0700	1.1820	1.1999	
220	4.0279	1.2500	3.5000	8.7779	1.0878	1.0700	1.1818	1.1996	
230	3.9408	1.2500	3.5000	8.6908	1.0869	1.0700	1.1813	1.1994	
240	3.8617	1.2500	3.5000	8.6117	1.0861	1.0700	1.1807	1.1984	
250	3.7523	1.2500	3.5000	8.5023	1.0850	1.0700	1.1807	1.1984	
260	3.6513	1.2500	3.5000	8.4013	1.0840	1.0700	1.1797	1.1973	
270	3.5578	1.2500	3.5000	8.3078	1.0831	1.0700	1.1797	1.1973	
280	3.4710	1.2500	3.5000	8.2210	1.0822	1.0700	1.1783	1.1967	
290	3.3902	1.2500	3.5000	8.1402	1.0814	1.0700	1.1783	1.1967	
300	3.3147	1.2500	3.5000	8.0647	1.0806	1.0700	1.1771	1.1944	
350	3.2737	1.2500	3.5000	8.0237	1.0802	1.0700	1.1771	1.1944	
400	3.1486	1.2750	3.5000	7.9236	1.0792	1.0700	1.1758	1.1891	
450	3.1268	1.2750	3.5000	7.9018	1.0790	1.0700	1.1758	1.1891	
500	3.0168	1.2875	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1749	1.1919	
700	2.7735	1.2875	3.5000	7.5610	1.0756	1.0700	1.1749	1.1919	
> 700	2.7735	1.2875	3.5000	7.5610	1.0756	1.0700	1.1509	1.1836	

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงค่าที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในตารางนี้







เทศบาลตำบลนครปฐม

แบบ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.  
สายบ้านนาขลุ่ยเขิน

นาย วิฑูระ วัฒนกุล  
วิศวกร

นาย วิฑูระ วัฒนกุล  
วิศวกร

นาย วิฑูระ วัฒนกุล  
วิศวกร

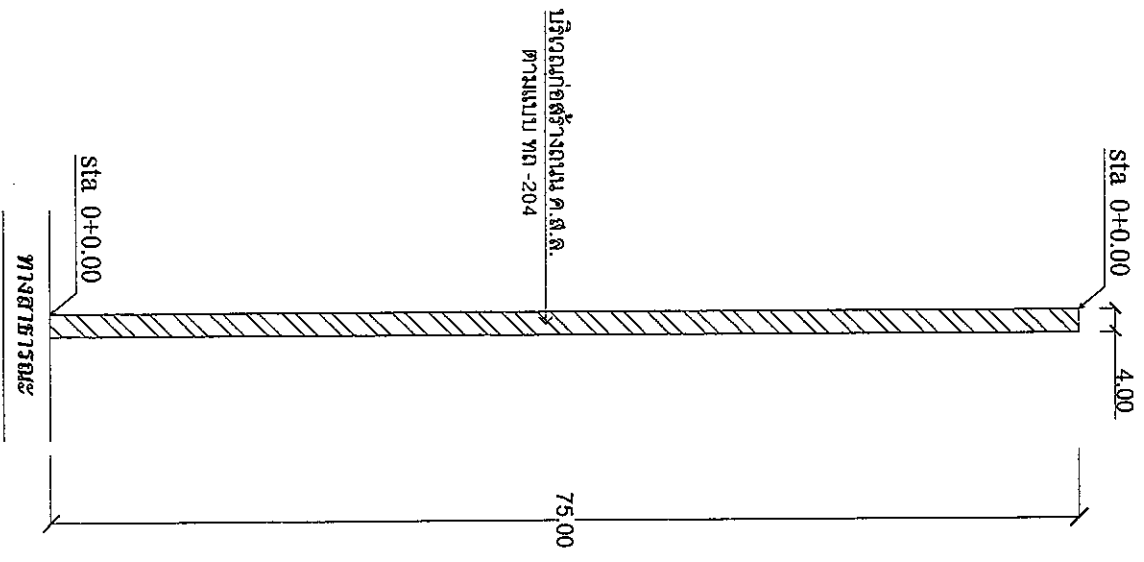
นาย วิฑูระ วัฒนกุล  
วิศวกร

นาย วิฑูระ วัฒนกุล  
วิศวกร

นาย วิฑูระ วัฒนกุล  
วิศวกร

วันที่

3 / 2562



หมายเหตุ อนุญาตให้ทำการขุดดินที่บ่อฝังท่อขนาด 7 นิ้วได้แต่ห้ามทิ้งโคลน

ถ้าฝังท่อขนาด 7 นิ้วที่ระยะที่ 28 วัน ต้องไม่ให้ยกกว่า 280 Ksc.

-รายละเอียดงานก่อสร้างที่มีระบุในรูปแบบ ทด.2-206 แต่ไม่ระบุในแบบของ

การก่อสร้างมาตรฐานวิธีดำเนินการก่อสร้างตามแบบ ทด.บางกรวยให้ใช้ตามมาตรฐาน

แบบที่เทียบค่าจ้างก่อสร้างที่ 7 วันเพราะเป็นถนนในเขตชุมชน

ประชาชนมีความจำเป็นต้องใช้ถนนในการสัญจรเข้าออก

(จึงขอพระราชทานขุดฝังท่อ(เข้าออกบริเวณบ่อฝัง)

แปลน



แผนงานด้านระบบสารสนเทศ

แบบ

ก่อสร้างถนน ค.ศ.ค.  
สถาบันนายช่างโยธา

นาย อิศระ วัฒนชาติ  
โยธา

นาย อิศระ วัฒนชาติ  
โยธา

นาย อิศระ วัฒนชาติ  
โยธา

นาย อิศระ วัฒนชาติ  
โยธา

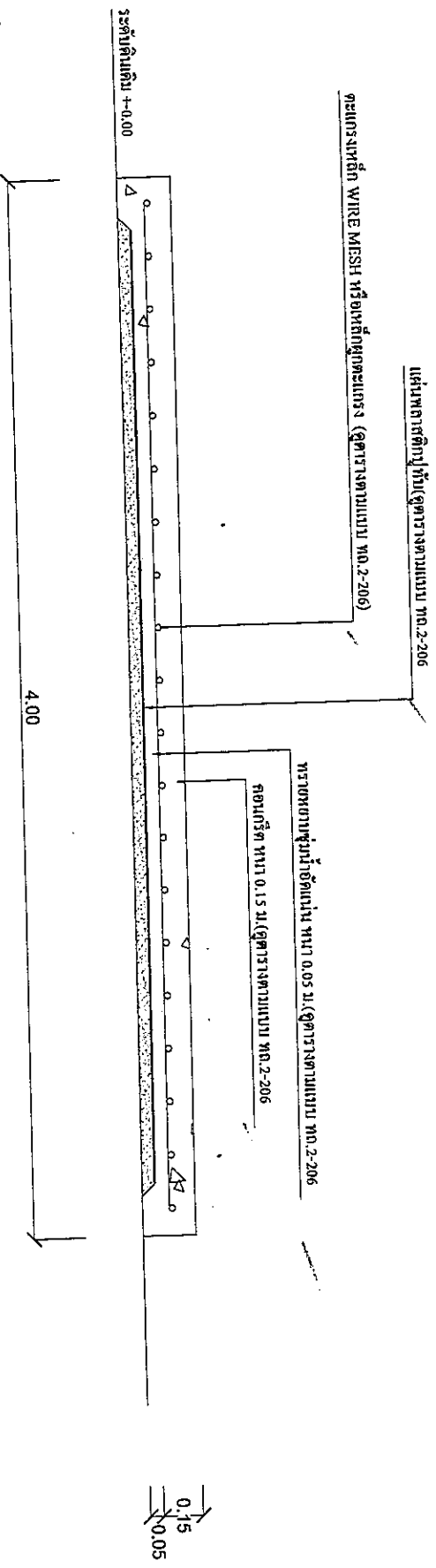
นาย อิศระ วัฒนชาติ  
โยธา

นาย อิศระ วัฒนชาติ  
โยธา

นาย อิศระ วัฒนชาติ  
โยธา

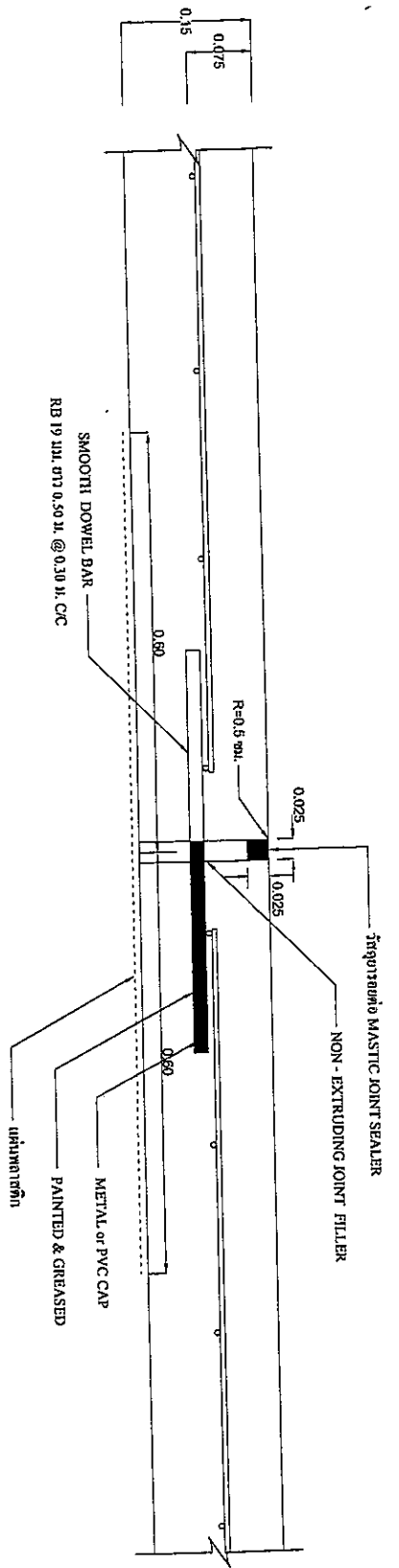
นาย อิศระ วัฒนชาติ  
โยธา

หน้า  
3 / 2552



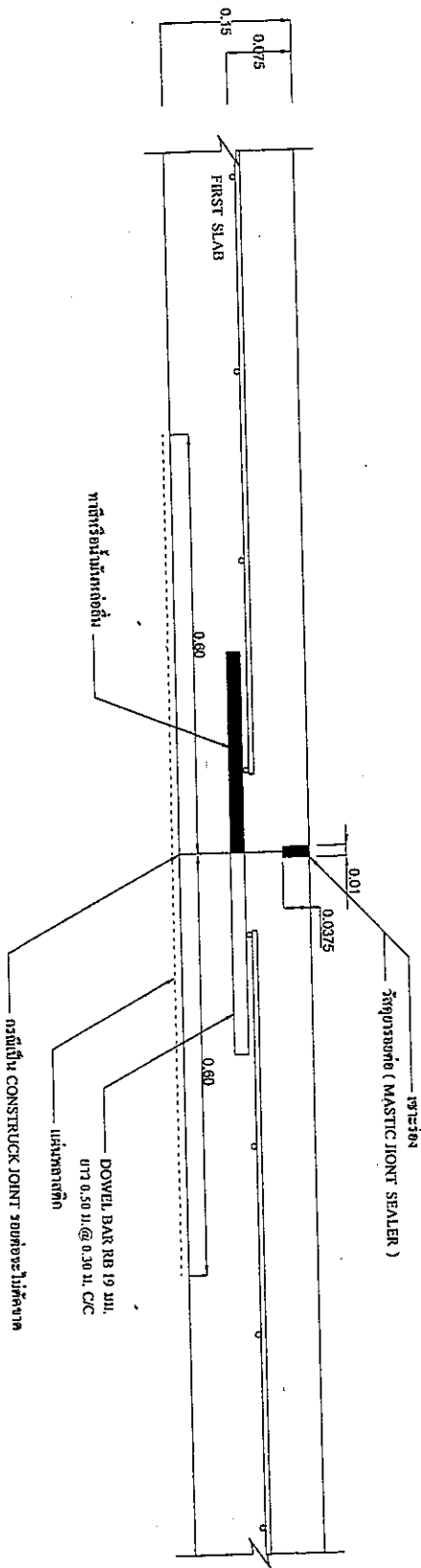
รูปตัดถนน

หมายเหตุ อนุสัญญาให้ทราบปริมาณที่มอบกำลังอัดคอนกรีตที่ 7 วันได้มากที่สุดมีข้อกำหนด  
กำลังอัดทดสอบคอนกรีตที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 Ksc.  
รายละเอียดของงานก่อสร้างที่ระบุในรูปแบบ ทอ.2-206 แต่ไม่ระบุในรูปแบบของ  
การก่อสร้างมาตรฐานรายละเอียดการก่อสร้างตามแบบ ทอ.2-206 เป็นหน้าที่และให้ยึดมาตรฐาน  
มาตรฐานที่พิมพ์คำสั่งของคอนกรีตที่ 7 วันเพราะเป็นมาตรฐานในภาคชุมชน  
ประชาชนที่ควรมุ่งมั่นที่ต้องใช้ตามในการก่อสร้างต่อไป  
(สำหรับรายละเอียดของงานที่ผู้ออกแบบรับผิดชอบ)



**ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT**

( สเกล 1:30 หรือ 30.00 มม )



**ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONSTRUCTION JOINT**

( สเกล 1:30 หรือ 30.00 มม )



กรมสถาปัตย์

นางสาว

ศาสตราจารย์ ดร. อ.ร.  
ศาสตราจารย์ ดร. อ.ร.

นางสาว อ.ร.  
นางสาว อ.ร.

ศาสตราจารย์ ดร. อ.ร.  
ศาสตราจารย์ ดร. อ.ร.

นางสาว อ.ร.  
นางสาว อ.ร.

นางสาว อ.ร.  
นางสาว อ.ร.

นางสาว อ.ร.  
นางสาว อ.ร.

นางสาว อ.ร.  
นางสาว อ.ร.