ตาราง ปปช.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายข้างธนาคารกรุงเทพสาขาบางกระทุ่ม หมู่ที่ ๔ ตำบลบางกระทุ่ม พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๕.๕๖ ตารางเมตร หนา ๕ เซนติเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

๒. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๑,๓๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๓. **ลักษณะงาน โดยสังเขป** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายข้างธนาคารกรุงเทพสาขาบางกระทุ่ม หมู่ที่ ๔ ตำบลบางกระทุ่ม พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๑๕.๕๖ ตารางเมตร หนา ๕ เซนติเมตร

๔. **ราคากลางคำนวณ** ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕. **บัญชีประมาณการราคากลาง**

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๕ หน้า

๕.๒ แบบรูปรายการก่อสร้าง จำนวน ๕ หน้า

๖. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

๖.๑ นายธนโชติ มีขำ ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ

๖.๒ สิบเอกประมวล นันทภูมิ ผู้อำนวยการกองคลัง กรรมการ

๖.๓ ว่าที่ร้อยตรีกิตติพงษ์ บุญรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

(ลงชื่อ) ประธานกรมการ
(นายธนโชติ มีขำ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)สิบเอก กรรมการ
(ประมวล นันทภูมิ)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต. กรรมการ
(กิตติพงษ์ บุญรักษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายข้างธนาคารกรุงเทพฯ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,415.56 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม. ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลบางกระทุ่ม และตามแบบ ทถ-2-303

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ต.บางกระทุ่ม อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก

ปริมาณงาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,415.56 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบเลขที่ 7/2562

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 17 **เดือน** กรกฎาคม **พ.ศ.** 2563

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุน	565,625.82	**เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F** - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 5% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% -ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	565,625.82	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้าง/ปรับลด	**565,000.00**	
	ตัวอักษร (ห้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)		

K 3.3 = 0.30 + 0.10* Mt/Mo + 0.40* At/Ao + 0.10* Et/Eo + 0.10* Ft/Fo

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายธนโชติ มีขำ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)ว่าที่ร.ต. ประมาณการ
(กิตติพงษ์ บุญรักษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ส.อ. กรรมการ
(ประมวล นันทภูมิ)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) เห็นชอบ
(นางสาวบังอร ยรรยง)
ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) ว่าที่ ร.ต. กรรมการ
(กิตตพงษ์ บุญรักษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) เห็นชอบ
(นายประไพ นาคนฤมิตร)
รองนายกเทศมนตรีตำบลบางกระทุ่ม

(ลงชื่อ) อนุมัติ
(นายจุฬาภรณ์ ศรีฉิม)
นายกเทศมนตรีตำบลบางกระทุ่ม
17/07/2563

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายข้างธนาคารกรุงเทพฯ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,415.56 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม. ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลบางกระทุ่ม และตามแบบ ทถ-2-303

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ต.บางกระทุ่ม อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลบางกระทุ่ม

แบบเลขที่ 7/2562

คำนวณราคากลางโดย ว่าที่ร.ต. กิตติพงษ์ บุญรักษ์ **เมื่อวันที่** 17 **เดือน** กรกฎาคม **พ.ศ.** 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	ปูผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตร.ม.	1,415.56	254.15	359,764.57	1.3630	346.41	490,359.11
2	งานแทคโค้ต (Tack coat)	ตร.ม.	1,415.56	12.58	17,807.74	1.3630	17.15	24,271.96
3	งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	ลบ.ม.	18.00	260.00	4,680.00	1.3630	354.38	6,378.84
4	งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก สีขาว	ตร.ม.	56.90	260.00	14,794.00	1.3630	354.38	20,164.22
5	เสริมผิวจราจร	ตร.ม.	117.00	153.33	17,939.61	1.3630	208.99	24,451.69
							รวมราคาค่าก่อสร้าง	**565,625.82**

(ลงชื่อ) ว่าที่ร.ต. ประมาณการ

(กิตติพงษ์ บุญรักษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	45.02	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 135.60)	=	383.14	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.052 ตัน @ 21,734.85	=	1,130.21	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 247.89	=	183.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	296.94	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.02 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.0 ซม.			
= 10.80 x 1.00 x 8.33	=	90.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,117.04	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,886.09 / 8.33	=	**254.15**	**บาท/ตร.ม.**

(ลงชื่อ) ว่าที่ร.ต. ประมาณการ

(กิตติพงษ์ บุญรักษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

งานแทคโค้ต (Tack Coat)

ค่ายาง 0.3 ลิตร @ 21,608.19 บาท/ตัน	=	6.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.10	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12.58	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	**=**	**12.58**	**บาท/ตร.ม.**

(ลงชื่อ) ว่าที่ร.ต. ประมาณการ

(กิตติพงษ์ บุญรักษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

<u>งานตีเส้นจราจร (Marking)</u>

งานตีเส้น TrermoPlastic ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี	4	กก/ตร.ม.	@	42.00	=	168.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก/ตร.ม.	@	60.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	38.00	=	38.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแ			@	-	=	-	บาท/ตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน				**260.00**	**บาท/ตร.ม.**

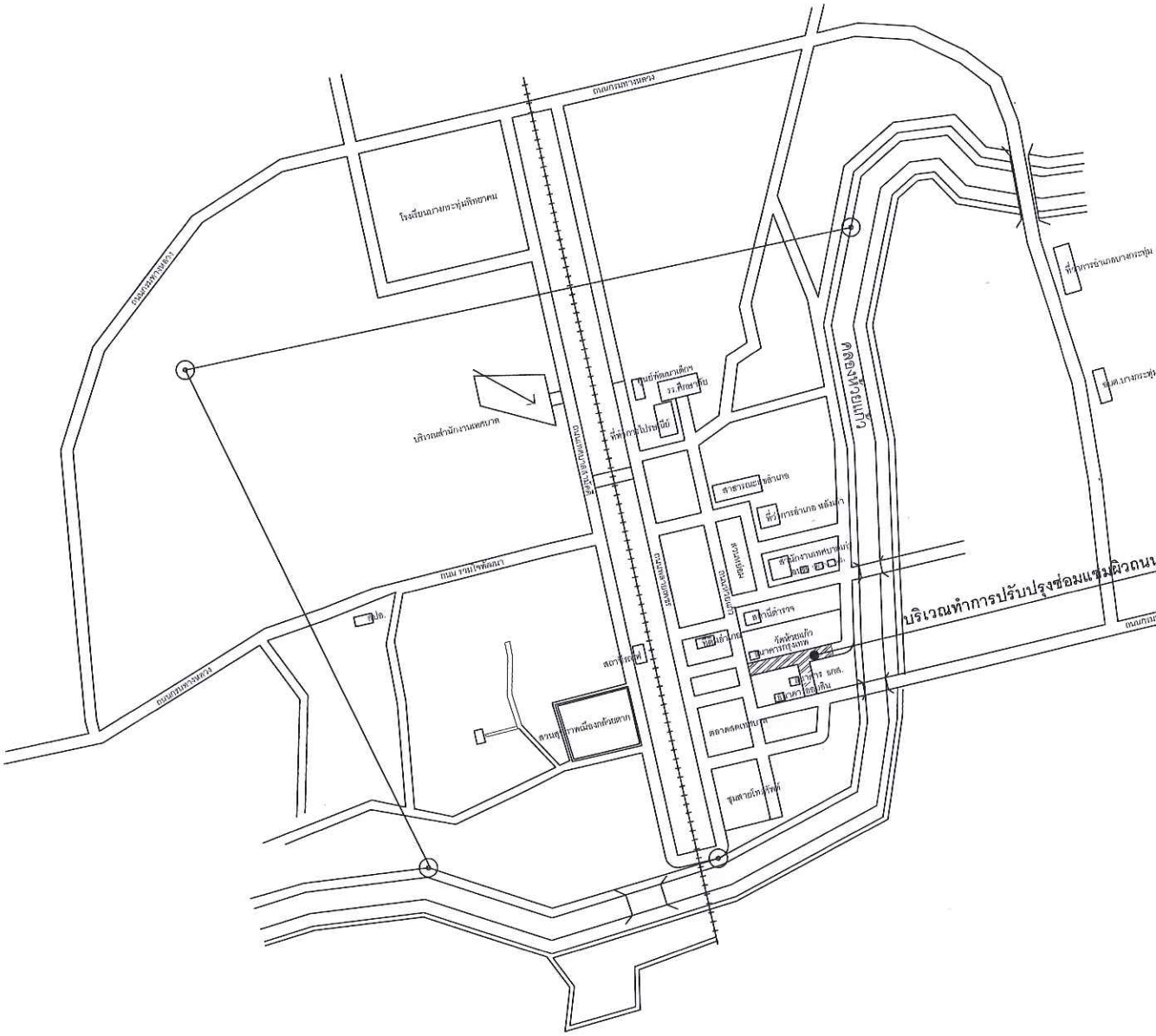
(ลงชื่อ) ว่าที่ร.ต. ประมาณการ

(กิตติพงษ์ บุญรักษ์)

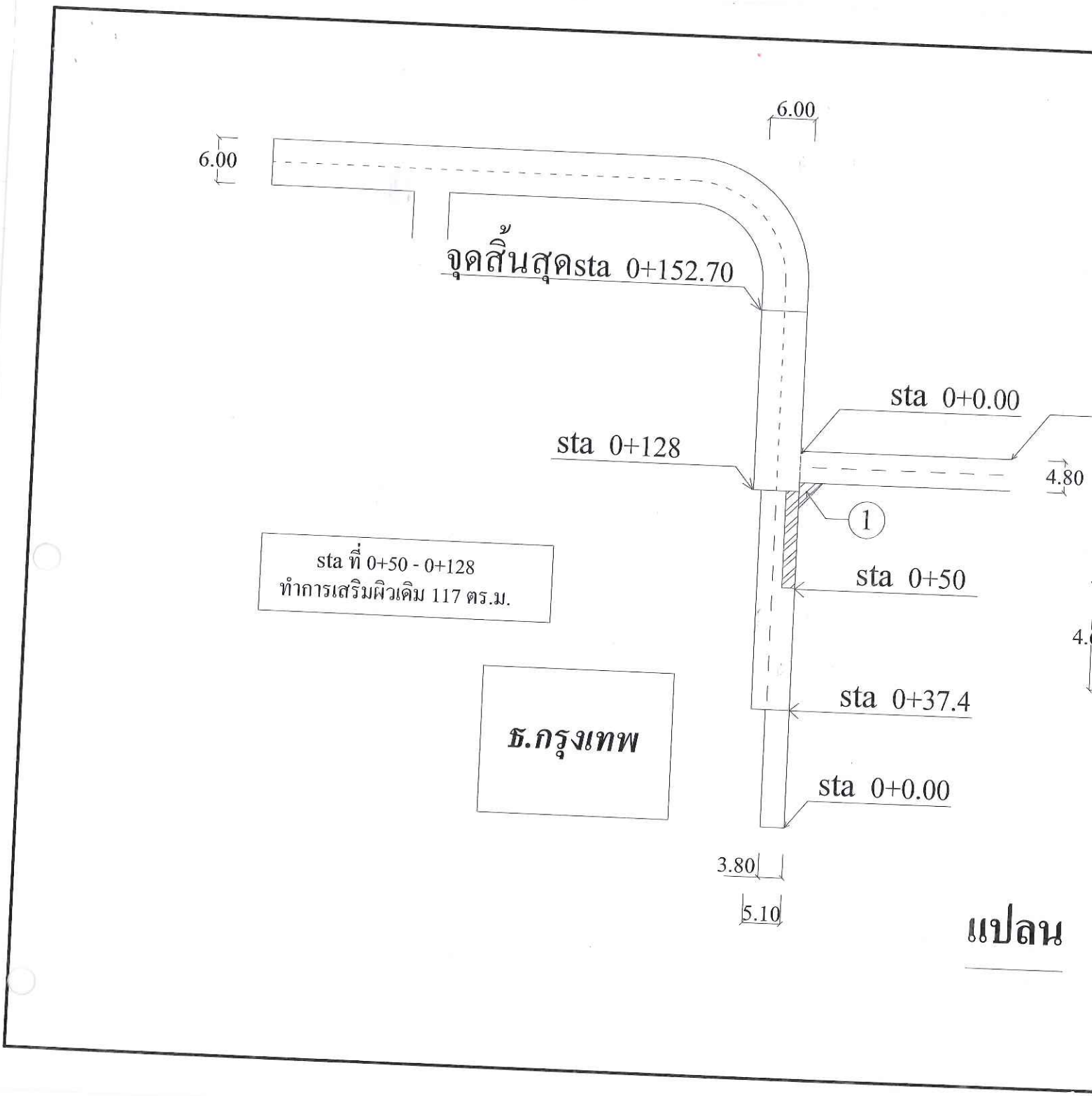
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบ

ก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอล
คอนกรีตสายข้างธนาคารกรุงเท

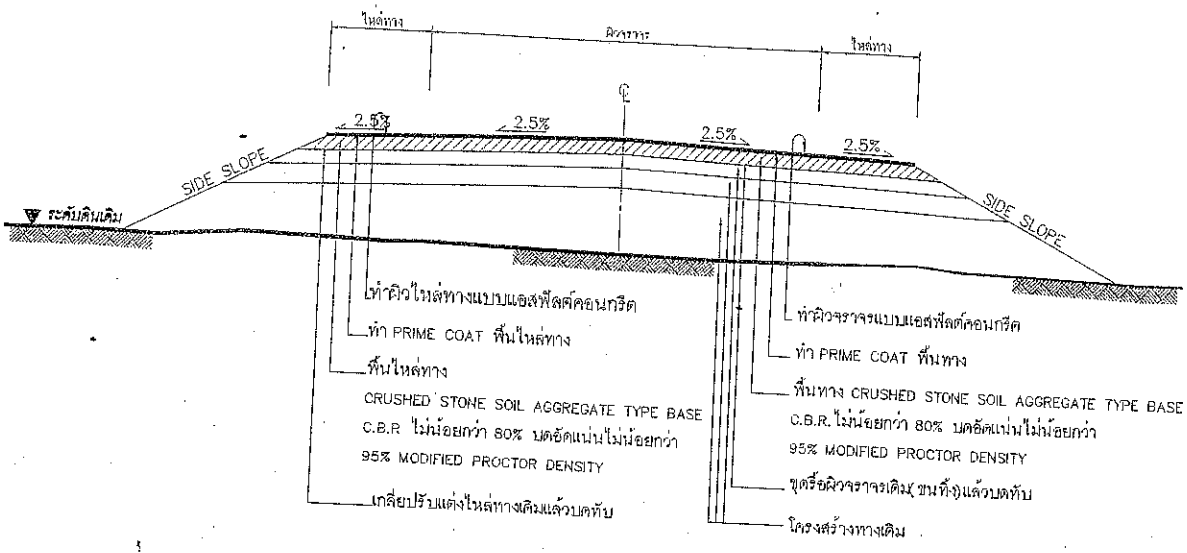


ผังสังเขปปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนแอสฟัลท์ติกสายข้างธนาคารกรุงเทพ


6.00
6.00
จุดสิ้นสุดsta 0+152.70
sta 0+0.00
sta 0+128
4.80
1
sta ที่ 0+50 - 0+128
ทำการเสริมผิวเดิม 117 ตร.ม.
sta 0+50
sta 0+37.4
ธ.กรุงเทพ
sta 0+0.00
3.80
5.10
แปลน

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทช 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ให้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซ็นติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคร่องพื้นทาง (มทช202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบเกลี่ยบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแต่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทช203-2548) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าพุ่มสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช225-2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าลมวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช227-2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-15 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช227-2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
   8.3 พื้นทางส่วนที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร ควรแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรืออาจปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาของที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวขึ้นสะพานลอยคนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยายแนวรอยเดก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวขึ้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 และปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shovin เกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็
   8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยาง ร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความสม ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก ((Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความ หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และ นำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอน เป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสามารถที่ก่อสร้าง 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาค ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมใ ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121° C ให้ผิวเ
10. การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่า ควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทาง ให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปก กำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อ แอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรไม่อยู่ในดุล



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230–2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230–2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท " มทช.225–2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.203–2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล–3–110(1) – 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดรื้อผิวจราจรเ
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและ
4. PRIME COAT พื้นทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล
6. รายละเอียดตามรูปตัดโค
สร้างได้ตามความเหมาะส
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตร
เหมาะสม และอาจให้ทำ
ระยะไม่เกินเขตทางหลว
ของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนิ
แก้ไขได้ โดยพิจารณาดำ
นี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดา
10. ความหนาของหินคลุกพื้
11. ความหนาของผิวจราจรแ
12. งานซ่อมแซมและทาสีใ
GUARD RAIL จะกำหนด

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแ
(มฐ.บร.5.1/2546) ของกร